

**Association de propriétaires de véhicules électriques du Canada**  
**Lettre aux partis politiques fédéraux du Canada 13 février 2025**

|   |  |
|---|--|
| <b>Parti conservateur du Canada</b>         | <a href="mailto:Pierre.Poilievre@parl.gc.ca">Pierre.Poilievre@parl.gc.ca</a>             |
| <b>Parti vert du Canada</b>                 | <a href="mailto:Elizabeth.May@parl.gc.ca">Elizabeth.May@parl.gc.ca</a>                   |
| <b>Parti libéral du Canada</b>              | <a href="mailto:Justin.Trudeau@parl.gc.ca">Justin.Trudeau@parl.gc.ca</a>                 |
| <b>Nouveau parti démocratique du Canada</b> | <a href="mailto:Jagmeet.Singh@parl.gc.ca">Jagmeet.Singh@parl.gc.ca</a>                   |
| <b>Bloc Québécois</b>                       | <a href="mailto:Yves-Francois.Blanchet@parl.gc.ca">Yves-Francois.Blanchet@parl.gc.ca</a> |

**Appel aux partis politiques fédéraux pour soutenir l'électrification des transports et l'adoption des véhicules électriques au Canada.**

Nous, les associations et les groupes de propriétaires de véhicules électriques (VE) à travers le Canada, représentant une population de conducteurs de VE en pleine expansion ainsi que leurs familles, souhaitons que le prochain gouvernement fédéral accorde la priorité à une transition rapide vers des modes de transport électriques.

Le nombre de véhicules 100 % électriques à batterie (VEB) au Canada est passé de 46 000 au début de 2019 à plus de 600 000 au début de 2025. Dans l'optique de renforcer la compétitivité économique du Canada et de réduire le coût de la vie, il est essentiel que le nouveau gouvernement mette en œuvre des politiques permettant à l'ensemble des résidents et des entreprises du pays de bénéficier des avantages économiques, environnementaux et sanitaires qu'offrent les VEs.

Bien que les conducteurs de véhicules électriques profitent de coûts d'exploitation plus bas, tous bénéficient de l'air plus pur résultant de la diminution des émissions de particules, de substances chimiques issues de la combustion et de carbone évités grâce aux VE.

Nous nous adressons à chacun des partis politiques à l'approche de la 45<sup>ième</sup> élection fédérale pour qu'ils examinent dix (10) recommandations politiques que nous avons élaborées, fondées sur notre expérience et notre expertise collective acquise au fil de 15 années de conduite électrique partout au Canada.

Nous invitons chaque parti à intégrer ces mesures politiques dans leurs plateformes respectives pour la prochaine élection. Pour toute question ou demande d'information, veuillez communiquer avec nous à l'adresse : [CanadaElection2025@veva.ca](mailto:CanadaElection2025@veva.ca).

# Initiatives politiques recommandées pour le futur gouvernement fédéral

## 1. Appuyer les initiatives actuelles

Faire évoluer et renforcer les politiques et les investissements existants qui soutiennent les modes de transport électriques et améliorer l'efficacité économique ainsi que les retombées sanitaires et environnementales des programmes du gouvernement canadien, notamment :

- **Retirer les véhicules hybrides rechargeables (VHR) et les véhicules à pile à combustible à l'hydrogène (VPCH) de la définition de « véhicule à émission zéro » (VEZ) d'ici 2026.** Ces véhicules ne font que réduire, et non éliminer, les émissions de gaz à effet de serre (GES) et les émissions toxiques dans notre parc automobile et dans la chaîne d'approvisionnement en carburant. Les incitations pour ces deux types de véhicules prendraient logiquement fin en même temps, en 2026.
- **Renforcer les programmes de sensibilisation du public** sur les avantages financiers, environnementaux et sanitaires des véhicules électriques à batterie (VEB).
- **Exonérer de la TPS** les VEB neufs et d'occasion.
- **Maintenir les cibles de ventes de véhicules légers (VL) 100 % électriques à batterie (VEB).**
- **Éliminer progressivement**, sur quatre ans, les déductions fiscales accordées aux entreprises pour les frais de carburant et d'huile relatifs à tous les véhicules à moteur à combustion interne.
- **Faciliter la déclaration et la monétisation** des crédits carbone générés par la recharge des VEZ dans le cadre du Règlement sur les combustibles propres.

## 2. Préparation du marché

Renforcer les investissements et les incitations fiscales pour les technologies d'électrification des transports à la fine pointe, notamment :

- **Les technologies et programmes « Vehicle to Grid » (V2G)** permettant au réseau électrique d'exploiter la capacité de stockage des batteries de VE lorsque ceux-ci sont stationnés.
- **L'infrastructure de recharge en mégawatts** pour les camions de transport électriques moyens et lourds (VML).

- **La réorganisation de la chaîne d’approvisionnement du Canada** en matériaux afin d’assurer l’autosuffisance et de soutenir l’industrie canadienne des véhicules électriques, de manière à accroître la capacité « fabriqué au Canada » pour la production, la vente, l’entretien et la réparation des VE, y compris la production, l’entretien et le recyclage à grande échelle des batteries.
- **La collaboration avec les communautés autochtones, les collectivités locales et l’industrie minière** pour tirer parti de la production de minéraux essentiels au Canada, pouvant soutenir la fabrication de véhicules électriques et de batteries.

### **3. Infrastructure de recharge pour VE**

- **Électrifier le réseau de la Transcanadienne** en construisant des réseaux de recharge nationaux ininterrompus pour les véhicules électriques légers (VL) et pour les véhicules électriques moyens et lourds (VML).
- **Travailler avec les entreprises de services publics** à l’échelle du Canada pour :
  - éliminer les « frais de puissance » liés à l’électricité utilisée pour recharger les VE, et
  - soutenir les installations en bordure d’autoroute afin de permettre une recharge de VE hors réseau ou sur réseau limité.
- **Promouvoir la conformité aux normes internationales** en matière de recharge de VE, notamment :
  - une conception universelle et une accessibilité des bornes de recharge conformes à la législation sur les droits de la personne, afin que tous les Canadiens, quel que soit leur âge ou leurs capacités, puissent bénéficier de l’électrification des transports,
  - une interopérabilité complète des stations et des points de recharge pour que la facturation soit harmonisée entre différents systèmes et fournisseurs,
  - des connecteurs, adaptateurs, protocoles et systèmes de recharge à bord **standardisés**.
- **Soutenir les installations de recharge** à domicile, sur le lieu de travail et pour les flottes, là où se fait la majeure partie de la recharge.

### **4. Disponibilité et accessibilité financière des VE**

- **Réduire progressivement à 0 % sur quatre ans** les droits de douane sur les VE chinois, afin d’offrir aux Canadiens la possibilité de choisir des véhicules électriques de haute qualité et à faible coût, tout en permettant aux fabricants nord-américains d’augmenter leur production.

- a. **Fixer des cibles de ventes claires** pour les véhicules électriques moyens et lourds, et soutenir ces cibles au moyen de programmes d'investissement, de prêts à faible taux d'intérêt et des incitatifs au report d'impôt.
- b. **Encourager les fabricants à produire et à vendre** davantage de VE moins coûteux et plus légers grâce à des incitations et à des cibles claires.

Les associations et groupes de propriétaires de véhicules électriques canadiens ci-dessous ont approuvé ces recommandations.

|  |   |
|--|---|
| Comox Valley Electric Vehicle Association<br>Randy Chatterjee    | Association des Véhicules Électriques du Québec<br>Frederic Allard        |
| Kamloops Electric Vehicle Owners<br>Brock Nansen                 | Drive Electric Newfoundland and Labrador<br>Jon Seary                     |
| Mid-Vancouver Island Electric Vehicle Association<br>Larry Boldt | Electric Vehicles Association of Alberta<br>Andrew Bell                   |
| Northern BC Canada EV Group<br>Mark Vejvoda                      | Electric Vehicle Association of Atlantic Canada<br>Kurt Sampson           |
| Prince George Electric Vehicle Association<br>Doug Beckett       | Conseil des véhicules électriques d'Ottawa<br>Raymond Leury               |
| Sunshine Coast Electric Vehicle Association<br>John Henderson    | Electric Vehicle Society of Canada<br>Richard Ivity                       |
| Tesla Owners Club Vancouver Island<br>Joe Carr                   | Manitoba Electric Vehicle Association<br>James Hart                       |
| Valemount Electric Vehicle Association<br>Jeannette Lorenz       | Northumberland Chapter of the EV Society<br>David Kuhnke                  |
| Vancouver Electric Vehicle Association<br>Bob Porter             | Saskatchewan Electric Vehicle Association<br>Matthew Pointer              |
| Victoria Electric Vehicle Association<br>Glenn Garry             | Véhicules Électriques New Brunswick<br>Electric Vehicles<br>Joshua Gorham |